



INDEXA

Helping to Make DX Happen Since 1983

Verano 2019

www.indexa.org

Ejemplar 126

Una organización sin fines de lucro 501 (c)(3) para fomentar la radioafición, paz mundial y amistad

INDEXA

N200	Bob Schenck	Presidente
K8YC	John Scott	Vice Presidente
W3OA	Dick Williams	Sec./Tesorero
KØIR	Ralph Fedor	Presidente Junta.
K4UEE	Bob Allphin	Director
N2TU	Lou Dietrich	Director
K4MQG	Gary Dixon	Director
DJ9ZB	Franz Langner	Director
WB9Z	Jerry Rosalius	Director
KZ2I	Steve Sullivan	Director
W8HC	Hal Turley	Director
NP4G	Otis Vicens	Director
OH2BH	Martti Laine	Embajador EU

Mientras me deleitaba una cerveza en el hamfest de Friedrichshafen 2018, intercambiamos ideas sobre los futuros destinos para una DXpedición. Aunque queríamos ir a Tonga con un grupo limitado de operadores, escogimos ir al Pacífico a principios del 2019.

A finales de Agosto 2018, se me pidió participar con el grupo de Alemanes que estarían viajando a la Isla de Kanton en Kiribati Central. Inicialmente dije que no pues el viaje

Isla de Kanton -- Kiribati Central (T31EU) "QRV desde un montón de chatarra"

Por: Ronald Stuy, PA3EWP



El grupo que les trajo T31EU

de Tarawa a Kanton era de una semana en barco. Dos semanas en la isla y dos semanas navegando incluyendo un viaje al Pacífico, era mucho pedir para mis vacaciones. Pero luego de una semana se posibilitó la idea de volar a la isla de Kanton. Günter DL2AWG, había encontrado una compañía que regularmente viajaba de Tarawa a Kanton. Mi decisión estaba hecha. Iba a participar en este equipo de 6 personas. Habíamos fletado el avión que nos llevaría a Kanton y nos recogería en 17 días.

Mi viaje total sería de 30 horas antes de llegar a la isla de Kanton. Sería 6 vuelos en total. Nuestro factor limitante sería el equipaje que podíamos llevarnos en el último tramo ya que estaba limitado a 860 Kilogramos en un avión modelo Kingair 200.

El grupo estaba integrado por: Günter DL2AWG (líder), Hans DL6JGN (co-líder), Joe DK5WL, Norbert DF6FK, Heye DJ9RR y Ronald PA3EWP. Norbert se unió al grupo una semana antes de partir luego de

CE0Y/NP4G -- Una DXpedición de Padre e hijo (página 8)
Zorro Miyazawa es seleccionado como Asesor Honorario al
Comite Olimpico de Bután (página 10)
Presentamos el nuevo video de INDEXA (página 11)
Un mensaje del Presidente de INDEXA Bob Schenck (página 11)

Por Dentro. . .

Isla de Kanton -- Kiribati Central (continuación de página 1)

que Wolfgang DM2AUJ tuviera que cancelar su participación debido a problemas de salud.

Nuestro objetivo era poder darle un país nuevo (ATNO) a la mayor cantidad de radioaficionados, pero adicional, enfocarnos en Europa. En Europa, Kiribati Central está muy codiciada y está hasta lugar sexto en modos digitales. Cuando las condiciones lo permitían, dejábamos al menos dos estaciones activas por 24 horas, enfocadas en las bandas bajas. Por supuesto que también aprovechamos pues queríamos conocer más sobre la cultura de Kiribati y explorar la isla.

Kanton es un atolón que pertenece al archipiélago de las Islas Phoenix (Kiribati Central). Está localizado a 1750 KM de la isla principal de Tarawa, una entidad DXCC separada. El área protegida alrededor de las Islas Phoenix comprenden una superficie de 408,250 kilómetros cuadrados de mar y tierra en el Pacífico sur. El grupo de islas de Phoenix es una de los tres grupos de islas que comprenden Kiribati, las otras dos son las islas de Gilbert y las islas Linea. El área alrededor de las islas de Phoenix es el área marítimo terrestre protegida más amplia del mundo. El área Protegida de Isla de Phoenix (PIPA), ha logrado proteger uno de los ecosistemas coralinos, en conjunto con 12 montañas submarinas presuntamente volcanes extintos. El área comprende 800 tipos de especies de fauna que incluyen 200 corales, 500 peces, 14 mamíferos marinos y 44 especies de aves.

Kiribati comprende de 4 entidades DXCC:

- T30 (Islas de Gilbert, Tarawa es la isla principal)
- T31 (Islas de Phoenix, Kanton es la isla principal)
- T32 (islas Lineas, Isla Navidad es la isla principal)
- T33 Banaba (pertenece a las islas Gilbert pero está a 450 KM al oeste de Tarawa y para los radioaficionados se considera una isla aparte)

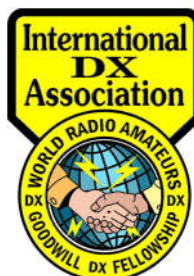
Aproximadamente tiene una población de 26 personas de los cuales 20 son niños. La mayoría de los adultos trabajan para el gobierno (PIPA) y están destacados por un periodo de 3 años junto a sus familia. Los turistas rara vez vienen a la isla, ciertamente no más tiempo que tres días. Estos turistas son principalmente pescadores. La comunidad Católica de la isla mantienen una especie de hotel para los visitantes. Estas facilidades comprenden una cama, baño y ducha. Lo demás no es de mucha importancia. Han logrado mantener 7 hab-

itaciones y 2 baños con duchas para los turistas.

Chuck, nuestro contacto en Tarawa, organizó varias cosas. sin él se nos hubiera hecho imposible organizar la DXpedición a Kanton. Él nos consiguió muchos suministros incluyendo el generador eléctrico. A finales de Noviembre le envió una maleta tipo ski desde Tonga (A35EU) con varias (Spiderbeam) mástiles de fibra de vidrio y 250 metros de cable coaxial. Esto fue mucho más económico que tener que haberlo enviado a Holanda y volverlo a enviar a Kiribati. Chuck había estado muy ocupado por al menos dos meses consiguiendo enviar estos suministros (agua, alimento, sillas, combustible) desde Tarawa hasta Kanton por barco. Sin embargo, no había logrado conseguir un barco que transportara hasta Kanton. Tuvo que organizar para que los suministros fueran hasta la isla de Navidad y de ahí que fueran por barco a Kanton. No hay barcos que navegan entre Tarawa y Kanton.

El resto de los materiales nos lo íbamos a llevar por avión. este fue el reto principal. Chuck también volaría con nosotros hasta Kanton. El consiguió tener listo todos los trámites con el gobierno para el permiso de aterrizaje y nuestra licencia de radio. Solo teníamos que pasar a recogerlas como si estuviésemos en Tarawa. Como teníamos que traernos el generador y el equipaje tipo ski, no teníamos lugar para Chuck. El generador estaba en discusión pues la isla tenía dos generadores y suficiente combustible para nosotros. Debido a mi insistencia de llevarnos el generador en vez de a Chuck, el grupo estuvo de acuerdo. Nuestro racional era muy sim-

El Boletín **INDEXA Newsletter** es una publicación trimestral de la Asociación Internacional de DX. INDEXA es una organización sin fines de lucro 501 (c)(3) bajo el Gobierno de Estados Unidos. Derechos Reservados 2019.



INDEXA

Editor

John Scott, K8YC; 221 Beracah Road
Mooresville, NC 28115 USA
veep@indexa.org

Distribución y Circulación

Dick Williams, W3OA
398 Lakeview Shores Loop
Mooresville, NC 28117 USA
secretary@indexa.org

Solicitud de membresía se encuentra en:
www.indexa.org/application.html

Para correspondencia general favor dirigirse a Bob Schenck, N2OO, en n2oo@comcast.net.

Isla de Kanton -- Kiribati Central (continuación de página 2)

ple, era más importante tener un generador eléctrico en buen estado en vez de depender de dos generadores que no sabíamos las condiciones. Sería catastrófico si alguno de ellos dejara de funcionar.

El día antes de nuestra partida, el piloto nos indica que había problemas con el clima lo cual hacía peligroso el viaje. Tuvimos que atrasar el viaje un día. Luego de mucha negociación, logramos poder atrasar un día el vuelo de regreso para poder mantener nuestro tiempo en la isla ininterrumpido. Habíamos dejado un día entre medio una vez regresamos a Tarawa lo que nos permitió hacer esto.

Disfrutamos de ese día turisteando por Tarawa, viajamos junto a tres personas a la isla de Tarawa del Norte. Esta isla era un verdadero paraíso cuando la comparamos con la isla del sur. Sus habitantes eran muy amigables. Nos hicieron sentir muy a gusto. Paseamos por algunas villas y nos devoramos un delicioso almuerzo en un restaurante local. Definitivamente, el viaje valió la pena. Aproximadamente 70.000 personas viven en Tarawa de sur. un 70% de ellos desempleados. La higiene es escasa en la isla. por ejemplo, Chuck vive en una villa de 300 personas. Solamente hay un baño. La gran mayoría de los residente utilizan la laguna para sus necesidades. Por eso no es recomendable nadar en la laguna debido a su alto nivel de contaminación.

Al siguiente día a las 6:00am era nuestro vuelo hacia Kanton. Serían 4 horas y media para llegar. Llegamos justo antes del mediodía. Luego de almorzar, decidimos ir a nuestro alojamiento que quedaba cerca del aeropuerto. Era un lugar ideal pues tenía mucho espacio para las antenas. Decidimos instalar las antenas de 30 y 40 M para poder utilizarlas en la primera tarde y noche. Uno de los generadores de la isla estaba instalado justo afuera de nuestro estación. Cuando lo encendimos, nos dimos cuenta que no tenía voltaje. Lo desmontamos casi completo pero no podíamos identificar el problema. Luego de esto pudimos poner a funcionar el segundo generador de la villa. Al menos este estaba funcionando y dando los 220 voltios. Sin embargo, el consumo de energía era fluctuante por lo que no lo podíamos usar. Cuando intercambiamos este generador por el nuestro logramos resolver el problema. (Que bueno que habíamos intercambiado a Chuck por el generador, de lo contrario hubiésemos tenido que regresar a Tarawa y nos atrasamos los días de operación.)

Luego de la cena, montamos los equipos y estábamos listos para el primer contacto. La primera noche hicimos turnos cortos para que todo el mundo tuviese la oportunidad de estar activo por varias horas.

Al siguiente día instalamos las demás antenas. Desafortunadamente, el tiempo no nos alcanzó para poder las antenas de recibir en las bandas bajas. Este iba a ser nuestro trabajo para el siguiente día. El plan era tener dos turnos de tres operadores diariamente. Este sería el plan desde el segundo día. Solamente se nos hacía posible tener tres radios transmitiendo simultáneamente con un Kilovatio. Nuestro generador era de apenas 3800 vatios. Las estaciones apenas alcanzaban transmitir con 700 vatios cada una.

La propagación no era óptima. Eso lo habíamos anticipado. (¿Quien en su sano juicio va al Pacífico en mínimo del ciclo solar?) Europa Occidental iba a ser nuestro reto principal. Las señales desde esta parte del mundo eran muy débiles y casi inaudibles. Usualmente las señales de Europa oriental eran S9, pero hacia Alemania Occidental eran muy bajas. La segunda semana ajustamos el calendario a dos operadores por turno. Hicimos este cambio debido a la pobre propagación debido a que durante las noche tardía y mañanas solamente habían dos bandas abiertas a la misma vez. Durante el día y en las tardes, otro operador manejaba la tercera estación. Esto permitía que las dos estaciones pudieran operar usando más de un Kilovatio. La tercera estación estaba operando FT8 regularmente.

Las antenas lucían así:

Band	Antenna	Details
10/12/15 M	Vertical multibanda	10m mastil de Fibra de vidrio
17 M	VDA	12m mastil de Fibra de vidrio
20 M	VDA	12m mastil de Fibra de vidrio
30 M	VDA	18m Spiderbeam mast
40 M	Verticales en fase	2 x 10m mastil de Fibre de vidrio
80/160 M	¼ vertical y L invertida	18m Spiderbeam mast
RX beverage	180m de largo	Dirección norte

Isla de Kanton -- Kiribati Central (continuación de página 3)

Nos enfocamos en las bandas bajas pues la probabilidad de aperturas en las bandas altas era mínimo.

Todas las antenas estaban generalmente apuntando hacia Europa. Durante el día usualmente las giramos hacia Norteamérica para poder trabajar estaciones más débiles. La Beverage estaba apuntando hacia Europa Occidental. La probabilidad de trabajar muchas estaciones de Europa Occidental en 160 y 80 M eran muy mínima.

Cuando era mi turno de operar en las tardes y noches, siempre estaba activo en 80 o 160 metros. Desafortunadamente, no podíamos combinarlas pues teníamos que extender la vertical de 80 metros para poder usarla en 160 como V-invertida. La antena tenía que desmontarse para poder hacer el cambio de banda. Teníamos que decidir qué banda íbamos a usar antes del anochecer. Usualmente trabajamos dos días en 80m y dos días en 160m.

En ocasiones teníamos demasiada estática en las bandas bajas que solamente podíamos hacer contactos en FT8.

En el 1850, Reino Unido reclamó a Kanton como propiedad suya. en el 1937 ocurrió un eclipse total de sol, muchos científicos de Australia y Estados Unidos estaban allí. Desde ese momento, Estados Unidos reclamamos esta isla como propiedad suya. Luego de muchas negociaciones y luego de un coloniaje de 50 años entre Reino Unido y Estados Unidos, en el 1979 Kanton pasó a ser parte de Kiribati cuando se independizó. Los Ingleses y los Estadounidenses tenían cada uno una parte de la isla divididos por el muelle. Solamente la parte Estadounidense está actualmente habitada. El aeropuerto fue construido en el 1939 y era usado como

punto de reabastecimiento de combustible para los vuelos entre Hawaii y Australia y Nueva Zelandia. Hasta principios de los 1970s, cerca de 1200 personas vivían en Kanton. Luego de su independencia en 1979, cerca de 300 personas vivían en la isla, los demás se habían marchado. Actualmente residen menos de 40. Las carreteras, teléfonos, postes y demás infraestructura la habían dejado los Ingleses y Estadounidenses. Todas las casas, edificios, generadoras están en tal mal estado que se hace peligroso ingresar a ellas. En todos los lugares de la isla se encuentra chatarra. Todo se encuentra en el mismo lugar que se dejaron hace



El generador eléctrico viejo dejado por los Ingleses y Estadounidenses cuando abandonaron la isla hace 50 años.

50 años. Se puede apreciar la misma situación en Banaba, una de las otras islas de Kiribati. Muchas personas piensan que viajar a una isla de Pacífico es encontrarse un ambiente tropical parecido a unas vacaciones lujosas. Les puedo asegurar que Kanton es totalmente opuesto. Un montón de chatarra, nada de lujos y muy insano. Pero las personas son muy agradables y le hacen sentir muy a gusto.

Las familias de la isla nos preparaban tres comidas al día. En las tardes y noche la comida era 95% arroz y pescado o pescado y arroz. Al próximo día variaba un poco. Intercambiaban el almuerzo con la cena. La primera semana ocasionalmente había carne (traída por avión). Luego de una semana, Nuestro contacto Frank nos indicó que se había acabado la comida pues el barco no había llegado en dos meses. Esto es muy común en el Pacífico del Sur. No existe un itinerario fijo de transporte marítimo. Desde ese momento solo tuvimos panqueques en el desayuno y no más pan tostado.



Remanentes de la ocupación Inglesa/ Estadounidense

Isla de Kanton -- Kiribati Central (continuación de página 4)

El intercambio entre arroz y pescado había disminuido. Afortunadamente estos dos eran muy abundantes pero no había más nada en términos de vegetales. Afortunadamente había una botella de salsa de chiles que le daba un poco de sabor al arroz. Alrededor de Noviembre, Chuck también nos había enviado comida y bebidas; cuarenta Kilogramos de arroz, 120 botellas de agua, café, y té. Luego de una semana se nos terminó el agua. , el café comenzó a escasear. La última semana tuvimos que beber agua de la lluvia. Había suficiente pues llovía mucho. Nos habíamos traído once botellas de vino desde Tarawa (no pudimos encontrar mas). Almorzábamos todos a la misma vez. La propagación era mala en ocasiones y nos pusimos de acuerdo en abrir una botella de vino cada vez que llegabamos a los 5000 contactos. La cena se consumía en dos turnos diferentes para poder mantener los radios operando en las tardes. Esa era el mejor momento para Europa por lo que teníamos que estar en el aire.



Los niños de la isla quedaron fascinados por la operación de radio y su maestra los trajo a ver-nos.

Teníamos tres estaciones completas para operar todos los modos. (1) Elecraft K3 con un amplificador HLA1200, (2) Elecraft K3 con un amplificador Expert 1.3K, (3) Elecraft K2 con un amplificador THP 1.1. Usamos filtros bandpass entre las estaciones para eliminar cualquier interferencia.

El log se hacía con Wintest en una configuración de red. Todas las computadoras podían ver cuáles contactos se estaban registrando. También podíamos ver la hora correcta para FT8 con WSJY y MSHV. No teníamos internet en la estación por lo que el tiempo se sincronizaba con satélites de GPS. Había internet en la isla pero había que caminar 15 minutos para poder accederlo. Cada día subíamos nuestro log a Clublog lo cual permitía que los radioaficionados pudieran asegurarse que confirmaban el contacto así evitando el duplicado. Enviamos comunicados regulares y fotos.

FT8 fue utilizado principalmente en modo Fox/Hound pero si habían algunos llamando, utilizabamos el modo normal. Si había muchas estaciones entonces nos movíamos a otra frecuencia para usar Fox/Hound. Usualmente usabamos el programa MSHV para modo normal. Puedes trabajar hasta tres estaciones a la vez. FT8 definitivamente no es mi modo favorito. Lo usaba solamente cuando se se podían hacer contactos en los demás modos. Personalmente no tengo problemas con FT8 pero prefiero hacer contacto yo, en vez de usar una computadora. Las señales eran fuertes, mayormente de Asia y Norteamérica. Era frustrante cuando no había más actividad en CW o SSB pero solamente en FT8.

La ventaja de FT8 es que radioaficionados en los demás modos no podrían hacer contactos DX. Ahora la computadora puede trabajar DX con la misma configuración. Esperemos que estos radioaficionados se muevan a SSB o CW para volver a hacer los contactos personalmente sin el uso de una computadora. Ciertamente sería así si la propagación mejorase.

Debido a que la propagación era baja, se nos hacía extremadamente difícil hacer contactos en SSB. Norbert tenía la desventaja de solamente poder operar en SSB, en ocasiones llamando por horas con menos de 20 contactos. Luego de varios días establecimos el itinerario para que siempre hubiera una banda abierta para el operador de SSB. Esto lo hacía más divertido para Norbert.

Visitamos la escuela con cierta regularidad. De los 20 niños, 16 estaban separados en dos salones. Conversamos mucho con Monita, la maestra. Nos explicó mucho sobre la isla y las personas que les

Isla de Kanton -- Kiribati Central (continuación de página 5)

gustaba vivir ahí. Nos enseñó sobre cómo es la educación en Kanton. Le enseñamos que veníamos de Alemania y Holanda y se nos pasaban preguntado sobre nuestros países pues querían aprovechar la oportunidad de aprender.



Aquí vemos a Monita enseñando la conjugación de verbos.

La casa de Monita se quemó hace unos meses por lo que tenía que enseñarle en sus casas. Estaban en albergues pues hay mucha reconstrucción en este momento. Mucho del material de estudio se había perdido con el incendio. Joe y yo le hicimos un donativo adicional para esto. Esperemos que logren impermeabilizar el techo y puedan resumir las actividades educativas. En una de aquellas traders, los estudiantes nos visitaron para una demostración de cómo operamos nuestros radios. Todos nos lo disfrutamos.

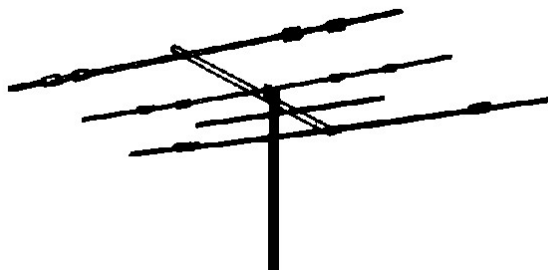
El último día recogimos todas las antenas excepto la de 160 metros. En la tarde nos invitaron a una fiesta. Luego de la fiesta estaríamos activos hasta el amanecer en 160 metros. La fiesta estuvo encantadora. Joe nunca olvidará esa fiesta pues también era su cumpleaños y tenía que celebrar. Todos los niños le cantaron en inglés y en su idioma nativo. Todos los residentes asistieron y nos habían preparado sus mejores manjares. Habían mesas llenas de arroz y pescado, pero también dos langostas y un cerdo que habían preparado el

mismo día. Para ellos era un tremendo festín. Hubo mucho baile y canto de parte de los niños. Al final de la noche, Frank tocó la guitarra, la cual donamos. y todos los residentes comenzaron a cantar. Será una velada que recordaremos por muchos años.



Nuestra fiesta fue inmemorable. Los locales nos compartieron sus comidas y hospitalidad.

Luego comenzamos nuestro último turno de operar 160m con tres operadores. La estática era tan fuerte que se nos imposibilitaba hacer contactos. Heye comenzó seguido por Joe. Cuando sustituí a Joe apenas teníamos 40 contactos. Comencé en CW y nos dimos cuenta que era imposible continuar. Fuimos a FT8 y logramos hacer 30 contactos adicionales incluyendo a varios Europeos. Luego del último contacto, comencé a desmontar la estación. Luego del desayuno, bajamos la V-intervida de 160 metros y preparaos todo para nuestra partida. Antes de irnos, teníamos dos tareas por re-



Isla de Kanton -- Kiribati Central (continuación de página 6)



Roland honrando la tradición de sembrar una palma de coco.

alizar, la primera era plantar una palma de coco siguiendo la tradición local. La segunda era esperar nuestra licencia de 60M que nunca llego. Para asegurarnos, revisamos la oficina de correos para estar seguros ver abajo.

A las 13:00 era nuestro vuelo de regreso a Tarawa.



¡Es Broma! Hace tiempo que no pasa correo por aquí.

Estamos contento con nuestro resultado. Sobre 39,000 contactos. 17% de ellos con Europa. Las mejores bandas fueron 30 y 40 metros hacia Europa. Para mas estadísticas pueden ver <http://www.clublog.org>.

Las tarjetas QSL estaran listas en Abril y se enviarán lo antes posible. Todos los radioaficionados que donaron recibirán su confirmación por LOTW lo antes posible. El QSL manager es Günter DL2AWG. La manera mas rápida de recibir la tarjeta es por OQRS (www.clublog.org).

Habíamos traído varios artículos para los locales incluyendo la guitarra. Para los niños, varios juguetes, ropa, lápices, libretas, gorras y en especial para las niñas, cadenas, brazaletes, etc. Dejamos nuestro generador y otros materiales en la isla. En la oficina de PIPA habíamos ajustado los dipolos para que pudiesen comunicarse con su base en Tarawa y la Isla de Navidad.

Temprano en la tarde estábamos de vuelta a nuestro hotel en Tarawa. Luego de una cena variada (con arroz por su puesto) y unas cervezas frías, nos fuimos a descansar. Al siguiente día teníamos que estar en el aeropuerto a las 7:30 de la mañana para nuestro regreso a casa. El viaje de regreso fue sin incidente pero nos tomó sobre dos días en llegar.

Hay muchos auspiciadores individuales y clubes de DX para mencionar. Quiero hacer la excepción con la Fundación Alemana de DX. Gracias a todos. Para más información pueden ver nuestra página web: <http://www.kanton2019.de>.

Esta es una Dxpediton que nunca olvidaré, la propagación era mínima pero la aventura era impresionante.

--73

Ronald, PA3EWP



CE0Y/NP4G: Una DXpedición de Padre e hijo

Por Otis Vicens, NP4G

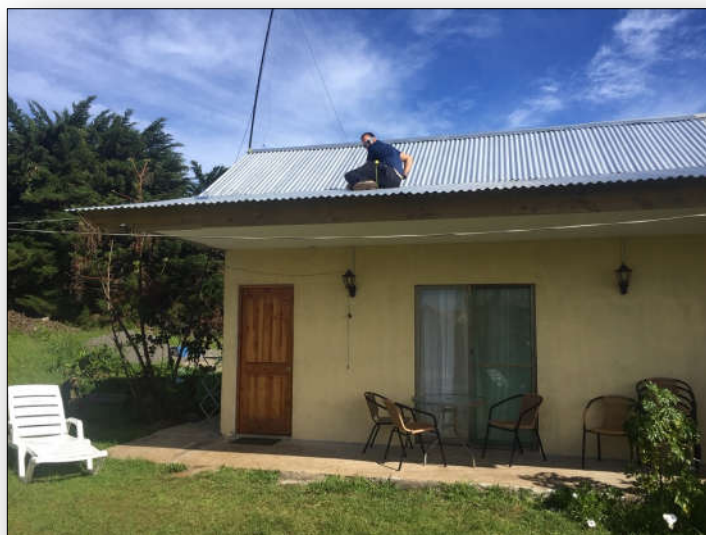
Era Enero del 1997 cuando tuve la oportunidad de ir en un viaje con mi padre. Mis padres habían tenido la idea de llevarse a cada uno de sus hijos en un viaje íntimo sin sus hermanos. Esto era un viaje muy especial pues usualmente estaba relacionado a alguna graduación o festividad especial. En aquel momento estaba en a Escuela Secundaria y recientemente había obtenido mi primer indicativo NP3JG mientras estábamos en ese viaje a Israel y Egipto. Vente y un años después, tuve la oportunidad de yo llevar a mi padre en este mismo viaje, la única diferencia es que sería un viaje aún más íntimo.

Estaba programado asistir un congreso de Ortodoncia en Santiago, Chile en Agosto 2018. Invité a mi esposa pero no podía asistir debido a compromisos familiares y de trabajo. Mi padre, a quien lo conocemos por Cucho, aprovechó la oportunidad y logramos escaparnos al sur del Ecuador por 12 días.

Sabiendo que tendría la oportunidad de transmitir desde Chile, aproveché y me puse en contacto con Roberto, CE3CT quien me ayudó a conseguir las licencias de CE3 y CE0Y. Nuestro plan era triple: congreso de ortodoncia, operar radio y deleitarnos con una degustación por las regiones vinícolas de Chile. Aunque mi padre no es radioaficionado, el tiene una gran pasión por los vinos y por todas las cosas relacionadas. Este iba a ser el viaje perfecto pues íbamos a atender nuestras dos grandes pasiones.

Así que llegó el tan esperado día y nos montamos en el único vuelo diario desde Santiago a la isla de Pascua (Rapa Nui). Luego de 5 horas de vuelo, aterrizamos en el aeropuerto internacional de Mataverí. Pasamos por el terminal ahí era cuando nuestra aventura iba a comenzar. Esperamos y esperamos por nuestras maletas. Algunos pasajeros obtuvieron las suyas cuando luego de tres horas de espera, el personal de la línea aérea nos informó que tenían problemas técnicos con la grúa que remueve los contenedores del avión por lo que nuestras maletas iba a regresar de nuevo a Santiago y se nos entregarán al día siguiente. Para nuestra suerte, el radio había llegado, pero las antenas y alambres estaban de regreso cruzando nuevamente el Pacífico par allegar nuevamente al continente Sur Americano.

Pues allí nos encontramos desamparados. Llamé a José, CE0YHO, el único radioaficionado activo de la isla quien nos encontramos en el restaurante. Nos llevé de paseo al Rano Kau (volcán) y luego nos regresó al pueblo. Como no teníamos radio para comenzar la operación, madrugamos al día siguiente para poder explorar la magia mística de esta isla. En la



Ensamblaje comenzó en cuanto tuvimos todo nuestro equipo

tarde regresamos al aeropuerto para recoger nuestro equipaje. Esta vez sí aparecieron las maletas y las pudieron sacar del avión.

Regresamos de inmediato al hotel para comenzar el ensamblaje. Con un día de retraso, mi padre me ayudó a montar el mástil y la antena vertical. También pusimos un dipolo de V invertida. Rápidamente montamos los equipos y aprovechamos la propagación buena en las tardes y temprano en la noche.

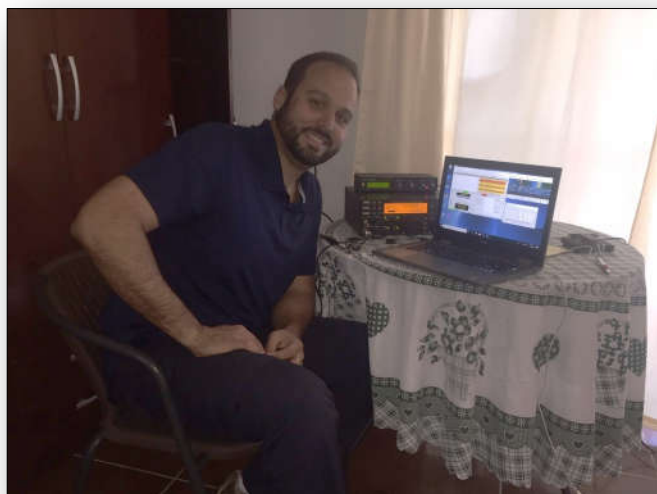
Isla de Pascua es la entidad 106 más buscada en Clublog. Debido a que estábamos limitado a 100w, queríamos ser lo más eficiente posible por lo que limitamos nuestra operación a FT8 y CW. así poder lograr dar ese QSO tan buscado en FT8 con esta entidad DXCC.

Al siguiente día, estuve operando radio todo el día. Aunque la propagación no era favorable. Las bandas se abrieron. 20M fue la mejor banda con aperturas hacia Norteamérica, Japón y Oceanía. Estaba bien contento al poder trabajar muchas estaciones de amigos conocidos y poderle dar el QSO de FT8 a mucha gente.

Nuestra estadía no estaba enteramente dedicada a operar radios. Sin Embargo, Cucho y yo aprovechamos para poder pasar tiempo juntos y poder disfrutar de las maravillas por la cual esta isla es conocida.

Durante el último día, llamé a José y le dije que fuera a

Una DXpedición de Padre e hijo (continuación de página 8)



FT8 me sirvió muy bien y le dió a muchos su primer contacto en este modo con la Isla de Pascua.

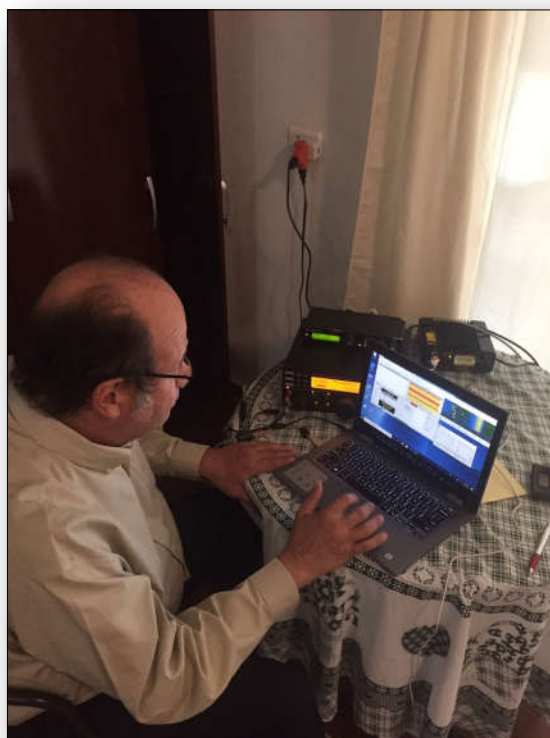


Cucho y yo apovechamos para maravillarnos con los Moai, y no pensar en como fueron puestos aquí.

su radio. Resulta que José no tiene confirmado a Isla de Pascua en su DXCC. Debe ser muy difícil debido a que es el único radioaficionado activo y no se puede trabajar el mismo. Se había perdido de la expedición de XR0YD en Marzo 2018 debido a que estaba en Santiago por un mes. Pues logramos hacer contactos en FT8 desde 6m-40M antes de que tuviera que apagar los equipos y dirigirme al aeropuerto.

José vino a despedirse y me entregó la tarjeta QSL. estaba sumamente contento por su apoyo durante estos días por lo que estaba contento de dejarle algunos equipos para su uso personal. Imagina cuán difícil debe ser para conseguir equipo de radioaficionados en este lugar tan remoto.

Regresamos al aeropuerto luego de asegurarnos que nuestras maletas estuvieran a bordo y regresamos de vuelta a Santiago para comenzar nuestra experiencia del vino.



Cucho operando la computadora bajo estricta supervisión del "operador"--¡su hijo!

Ahora que estoy de regreso en casa (KP4), mi padre me dice que siempre pensaba que esta cosa de radioaficionados era muy complicada pero viendo que sencillo era operar FT8, creo que tendremos un radioaficionado nuevo pronto en la familia quien me acompañe en futuras DXpediciones

--73

Otis, NP4G

(Dr. José "Otis" C Vicens, NP4G, conocido al aire como Otis. Ortodoncista de profesión, es pasado presidente de la Sociedad de Especialistas en Ortodoncia de Puerto Rico. También es Asistente Director de la División del Sureste de la ARRL. Es asistente del Section Manager para la Sección de Puerto Rico. Fue pasado director de la convención del ARRL en Puerto Rico. Es miembro del equipo multi operador de K3LR y también fue elegido como Director de Indexa en el 2018 .—El Editor)

Miembro de INDEXA nombrado Asesor Honorario del Presidente del Comité Olímpico de Bután

Zorro Miyazawa, JH1AJT, es conocido por muchos miembros de INDEXA como el principal donante del fondo "Hams with Heart". Quienes han seguido las actividades de radio de Zorro, también saben que ha sido activo (usualmente en compañía del Director de INDEXA Franz Langner, DJ9ZB) en conducir Dxpediciones a Eritrea E31A y Bután A5A.

Un componente de ambas Dxpediciones a Eritrea y Bután y algunas otras es educar y ayudar al crecimiento de la juventud en estas naciones. Este apoyo usualmente se hace a través de la "Foundation for Global Children" (<http://www.fgc.or.jp/english/>) Un aspecto de esto se obtiene a través de fomentar la participación de Olimpiadas y Paraolimpiadas.

El trabajo incansable del Sr. Miyazawa fue reconocido el primero de Mayo de 2019 cuando fue nombrado asesor honorario al Presidente del Comité Olímpico de Bután su majestad Príncipe Jigyel Ugyen Wangchuck. La cita lee como sigue:

"Por directrices de HRH Príncipe Jigyel Ugyen Wangchuk, el presidente del Comité Olímpico de Bután y representante de Su Majestad el Rey; El Sr. Yasuo Miyazawa, fundador y CEO de SEISA group y principal director de Foundation for Global Children, ha sido nombrado como Asesor Honorario al Presidente del Comité Olímpico de Bután. (De ahora en adelante referido como "BOC"). Este consejero honorario es el Sr. Miyazawa. Es la primera vez en la historia del Reino de Bután que un extranjero funge como asesor a la familia real.

El Sr. Miyazawa ha provisto apoyo técnico, entrenamiento a atletas, becas y el desarrollo de actividades para fomentar y crecer las actividades deportivas del Reino De Bután. Adelantando el futuro del reino de Bután, incluyendo mejorar las habilidades atléticas en preparación para competencias internacionales, promover el bienestar a través del deporte, promover el deporte para personas discapacitadas, revitalización de actividades económicas regionales, cooperación e intercambio internacional, etc. Su asesoría nos ha ayudado para progresar de manera integrada."

Por sus acciones, Zorro Miyazawa comprueba ser un embajador excelente de la Radioafición. Muchas gracias, Zorro



**HRH Príncipe Wandchuck y Zorro Miyazawa
articulando un gesto de su Amistad.**

**HRH Príncipe Wangchuck visita el cuarto de
operación de la DXpencion A5A.**



Nueva**Nueva**

Nueva presentación de INDEXA ya está disponible

Una nueva y completa versión de la presentación explicando sobre DX y INDEXA está disponible. Esta presentación es más concisa y solamente toma 10 minutos.

La nueva versión se encuentra en la página web de http://www.indexa.org/indexa_video.html. Puede ser vista a pantalla completa con el click del ratón. La presentación es en formato MP4 y se puede descargar para usarse en presentaciones de clubes de radios y otros eventos.

Nueva**Nueva**

Como se solicita y procesa financiamiento para una DXpedición

Quisiera repasar cómo se evalúa los procesos de solicitar financiamiento de INDEXA para DXpediciones. Estoy seguro que varios de ustedes están curiosos por saber pero en realidad es muy simple.

Cuando una DXpedición quiere el apoyo de INDEXA, ellos envían una solicitud. La forma la consigues en www.indexa.org debajo de "DXpedition Support". Invito a que la examinen. Como pueden apreciar se solicita información sobre la DXpedición la cual están solicitando.

INDEXA requiere que la DXpedición tenga unos estándares mínimos para proteger los fondos de INDEXA y ser justo a nuestros miembros.

Hace algunos años, INDEXA estableció como requisito que la DXpedición esté entre las 60 más buscadas. Utilizamos la lista de más buscadas de Clublog. Ayuda humanitaria bajo el fondo "Hams with Hearts" (Radioaficionados con Corazón) requiere que esté entre las 100 más buscadas de dicha lista. Estos límites se han establecido para establecer claramente que INDEXA pretende auspiciar entidades DXCC raras. Esto reduce el número de solicitudes de entidades menos raras lo que preserva nuestros fondos para poder ser más generosos con estas entidades más raras.

INDEXA requiere políticas de cumplimiento por parte de la DXpedición. Estas incluyen publicidad como mostrar nuestro banner en la DXpedición, Poner el logo en las tarjetas QSL y website, ponerse la camisa de INDEXA, fotos y un artículo post operación para publicarse en nuestro boletín trimestral para el disfrute de nuestros miembros.

Creemos que es importante el reconciliar los fondos una vez concluida la operación. Si existe algún excedente, un reembolso debe ser provisto, para amortizar los gastos personales incurridos por miembros de estas DXediciones y/o devueltos a auspiciadores principales. INDEXA no esta preocupada por como estos reembolsos se lleven a cabo pero sí es importante que estos fondos no sean utilizados para otros propósitos o proyectos.

Una política justa de QSL también es requerida. INDEXA entiende que debe haber la opción de recibir tarjetas QSL de papel a ningún costo cuando son enviadas por el Buró de QSL. La QSL puede ser solicitada por OQRS o al enviar una tarjeta de QSL por el Buró a la dirección del QSL manager. INDEXA cree en que las estaciones deben ser respondidas cuando envían un sobre dirigido con suficiente franqueo para el costo de correo de vuelta. Esta política permite que quienes tengan menos recursos puedan participar en la búsqueda de DX. Quizás promover que radioaficionados jóvenes se motiven en DXpediciones futuras al evitar el alto costo del envío de tarjetas. El Dxsista siempre tiene la opción de contribuir al costo de la DXpedición pero no como un requisito para obtener su tarjeta QSL. Entendemos que debe haber un cargo mínimo

por este servicio pero dejamos la puerta abierta a la decisión de la DXpedición. Se requiere subir el Log completo a LOTW luego de un año concluida la DXpedición.

Aunque solicitamos otra información en la solicitud, esto es lo más importante. En casi todos los casos, una desviación de este requisito resulta en rechazo de la solicitud. Siempre hemos tratado de tener una mente abierta y ofrecer algún tipo de compromiso. Pero nuestras reglas están diseñadas para protegerte a ti, nuestros miembros y todos los Dxistas alrededor del mundo que son menos afortunados. Le hemos confiado nuestro apoyo y tomamos nuestras responsabilidades seriamente. Recientemente INDEXA rechazó una solicitud debido a que la DXpedición no quería seguir nuestra política de QSL.

Una vez la solicitud es recibida por INDEXA, el proceso usualmente es así: El comité ejecutivo revisa la misma. De tener algún asunto, tratamos de resolverlo con la persona de contacto de la DXpedición. Una vez la solicitud esté completa, la pasamos a la Junta de Directores con una recomendación de aprobar o denegar. Comenzamos una discusión y de ser aprobada decidimos la cantidad de la aportación. Pedimos una votación. El presidente se pone en contacto con la DXpedición para informar que la misma fue aprobada e imparte directrices para que se transfieran los fondos. Si la solicitud es denegada, el presidente les notifica sobre dicha decisión. La DXpedición puede volver a solicitar nuevamente.

En INDEXA valorizamos el continuo apoyo. Nuestros oficiales y la Junta de directores está compuesta por respetados miembros del Salón de la Fama de DX, líderes de DXpediciones, Miembros de DXpediciones y DXsistas serios. Tratamos siempre de poder dar una aportación a cualquier DXpedición que siga nuestras guías. Sabemos que estas aventuras son muy onerosas. Sabemos que muchos de ustedes están dispuestos a auspiciar de manera individual al igual que a través de INDEXA. Pero INDEXA tiene la intención de proteger sus miembros a través de estas guías estrictas. Nuestros propios líderes de DXpediciones que sirven en nuestra junta de directores saben lo que funciona y lo que es correcto. Los DXistas son muy generosos y proveen apoyo cuando se les solicita, no solo a INDEXA si no a las DXpediciones más raras.

¡Gracias por su apoyo dedicado a INDEXA y estamos contentos de poderlos ver en el Ciclo Solar 25!

Bob

Bob Schenck, N200
Presidente INDEXA

The Heritage Class

A way to ensure DX IS and
Continues To BE.

Visit the Donor Board at www.indexa.org



INDEXA

SAVE on Yaesu Gear!

Use discount code:

IDYS2

Expires 10/16/19. Valid online only. Valid on new Yaesu gear only.

YAESU
The radio



Yaesu FT-2980R



Yaesu FTM-400XD



Yaesu FT-DX101D



Yaesu FT-3DR

GigaParts
Technology Superstore

*More Than a Radio...
An Experience!*



FlexRadio™

flexradio.com
sales@flexradio.com
+1-512-535-4713



FLEX-6400



FLEX-6400M



FLEX-6600



FLEX-6600M

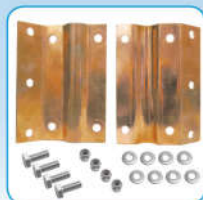


FLEX-6700

Starting at just \$1999 | Click to learn more

Proud Sponsor of Pitcairn Island 2019

DX ENGINEERING



Your #1 Amateur Radio Source!

Base, mobile or portable, DX Engineering has the radios, antennas, cable, tools and accessories for everything Ham Radio, and more. Plus, you'll get unbeatable service, expert tech advice, 24/7 ordering, and fast shipping.

Showroom Staffing Hours:

9 am to 5 pm, Monday-Saturday

Ordering (via phone):

8:30 am to midnight ET, Monday-Friday
9:00 am to 5 pm ET, Weekends

Tech Support: 330-572-3200

8:30 am to 7 pm ET, Monday-Friday
9:00 am to 5 pm ET, Saturday
All Times Eastern | Country Code: +1
Elmer@DXEngineering.com

DXEngineering.com | 800-777-0703

Email Support Anytime: DXEngineering@DXEngineering.com

¡Para su conveniencia, los anuncios de las páginas 13 y 14 contienen un link para ir a la página nuestros anunciantes!

Exciting DXpedition Videos
10 HD-DVDs by K4UEE
Available Now!
www.k4uee.com/dvd

INDEXA Shirts, Mugs, Totes, Hats, Sweat-shirts—available from Café Press and special embroidered items and call badges from Gold Medal Ideas, our official outfitters. Just a click away on the INDEXA website under the "Merchandise" tab.

NEW **DX World Guide (4th Edition)** **NEW**
by Franz Langner, DJ9ZB

380 pages in full color detailing over 300 DXCC entities, maps, flags, CQ and ITU Zones. Available in print and CD forms.

Now published by CQ Communications

See: [DX World Guide](#)

CQ Amateur Radio

COMMUNICATIONS & TECHNOLOGY

Now in our 75th year!

<http://www.cq-amateur-radio.com>



DXers have a choice!

Get a free two week trial of The Daily DX and The Weekly DX and decide for yourself which fits your needs for informing you of all the DX news!

Send an email to:

bernie@dailydx.com or go to www.dailydx.com.

The Daily DX
3025 Hobbs Road
Glenwood, Maryland 21738
Phone: 410-489-6518